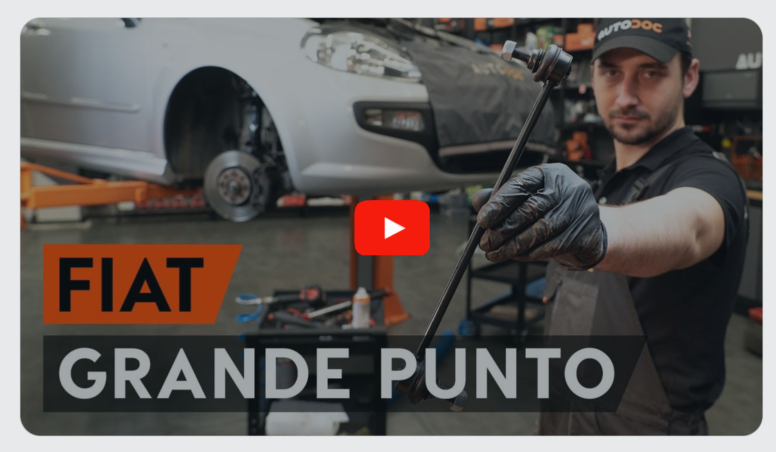
AUTODOC CLUB

# Anleitung: **FIAT 500L (351, 352)** Koppelstange vorne wechseln





## ÄHNLICHES VIDEO-TUTORIAL




Dieses Video zeigt den Wechsel eines ähnlichen Autoteils an einem anderen Fahrzeug

**Wichtig!**

Dieser Ablauf des Austauschs kann für folgende Fahrzeuge benutzt werden:
FIAT 500L (351, 352) 1.6 D Multijet, FIAT 500L (351, 352) 1.4, FIAT 500L (351, 352) 0.9, FIAT 500L (351, 352) 1.3 D Multijet, FIAT 500L (351, 352) 0.9 Natural Power, FIAT 500L (351, 352) 1.4 LPG

---

Die Schritte können je nach Fahrzeugdesign leicht variieren.

Diese Anleitung wurde erstellt auf der Grundlage des Wechsels eines ähnlichen Autoteils für: FIAT GRANDE PUNTO (199) 1.3 D Multijet





## AUSTAUSCH: KOPPELSTANGE – FIAT 500L (351, 352). WERKZEUGE, DIE SIE EVENTUELL BENÖTIGEN:




- Drahtbürste
- WD-40-Spray
- Bremsenreiniger
- Kupferpaste
- Ring-Gabelschlüssel Nr. 15
- Ring-Gabelschlüssel Nr. 17
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. 15
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. 17
- Sechskant-bit nr. H5.
- Impact-Nuss für Felgen Nr. 17
- Ratschenschlüssel
- Drehmomentschlüssel
- Unterlegkeil

**Werkzeuge kaufen**



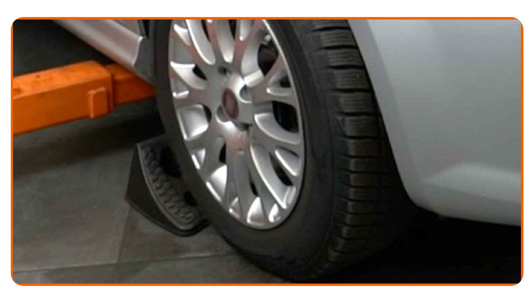


Austausch: Koppelstange – FIAT 500L (351, 352). Fachleute empfehlen:

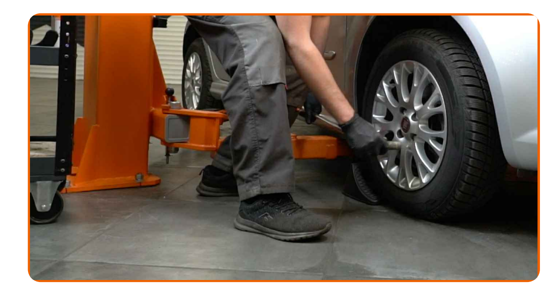
- Ersetzen Sie die Koppelstange am FIAT 500L (351, 352) paarweise.
- Der Austauschvorgang ist für beide Koppelstange an der gleichen Achse identisch.
- Alle Arbeiten sollten bei abgestelltem Motor ausgeführt werden.

## AUSTAUSCH: KOPPELSTANGE – FIAT 500L (351, 352). FÜHREN SIE DIE FOLGENDEN SCHRITTE DURCH:

**1** Sichern Sie die Räder mit Hilfe von Unterlegkeilen.



**2** Lösen Sie die Radhalterungsschrauben. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 17.

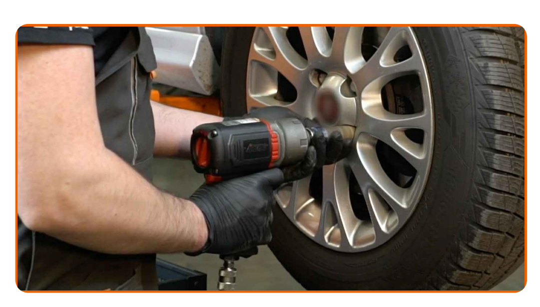


**3** Heben Sie die Vorderseite des Autos und sichern auf Stützen.





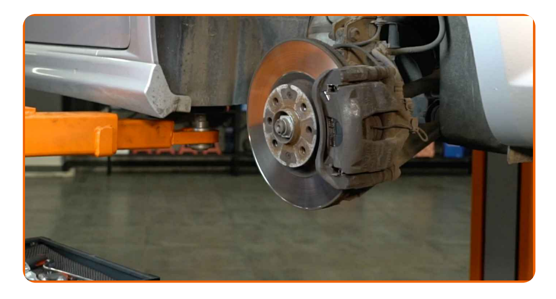
**4** Schrauben Sie die Radbolzen heraus.



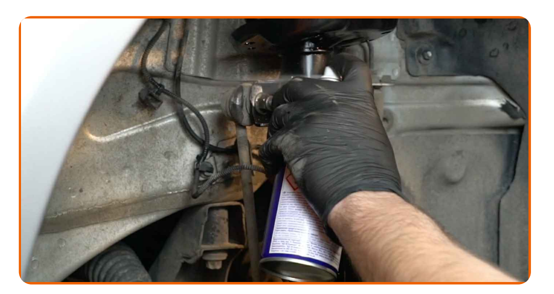
## Austausch: Koppelstange – FIAT 500L (351, 352). Tipp:

- Sie sollten das Rad in der oberen Position festhalten, so lange Sie die Bolzen herausschrauben, um Unfälle zu vermeiden.

**5** Nehmen Sie das Rad ab.



**6** Reinigen Sie die Befestigungen der Koppelstange. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.







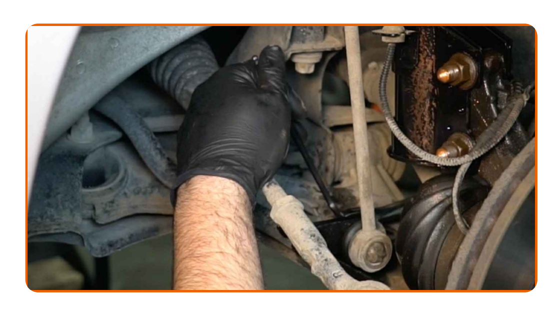
**7**

Schrauben Sie das Befestigungselement heraus, das die Druckstange mit dem Federbein verbindet. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 15. Verwenden Sie Inbusschlüssel Nr. H5. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



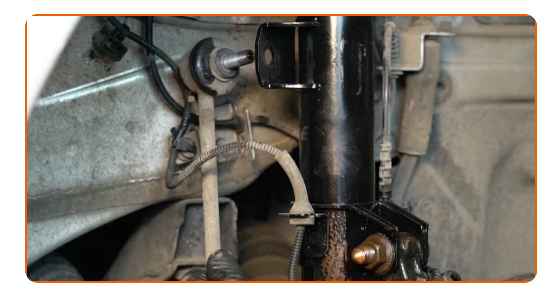
**8**

Drehen Sie die Befestigungen heraus, die die Druckstange mit dem Stabilisator verbinden. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 15. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



**9**

Entfernen Sie die Stabilisatorstange.



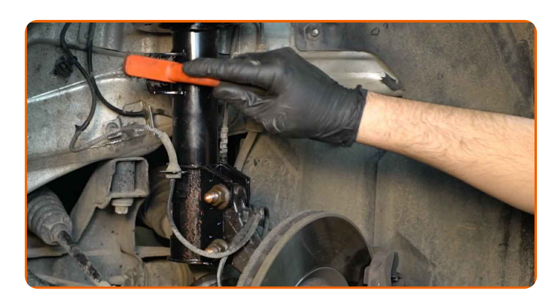
**Austausch: Koppelstange – FIAT 500L (351, 352). AUTODOC empfiehlt:**

- Untersuchen Sie die Stabilisatorbuchse. Ersetzen Sie sie bei Bedarf.

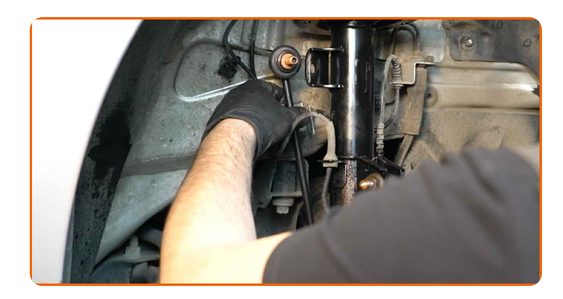




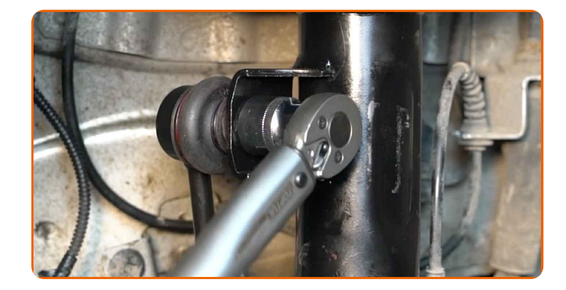
**10** Reinigen Sie die Montagesitze der Koppelstange. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.



**11** Bringen Sie eine neue Stange an, ziehen Sie die Schrauben fest. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 17. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 17. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



**12** Ziehen Sie das Befestigungselement an, das die Druckstange mit dem Federbein verbindet. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 17. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 50 Nm Drehmoment fest.



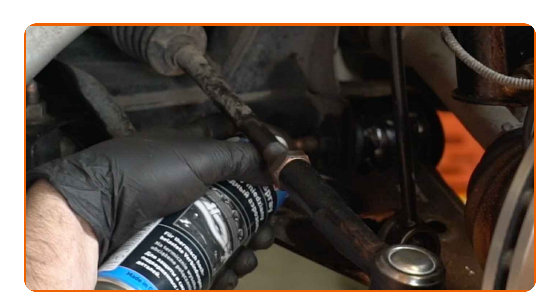
**13** Ziehen Sie das Befestigungselement an, das die Druckstange mit dem Stabilisator verbindet. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 17. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 50 Nm Drehmoment fest.







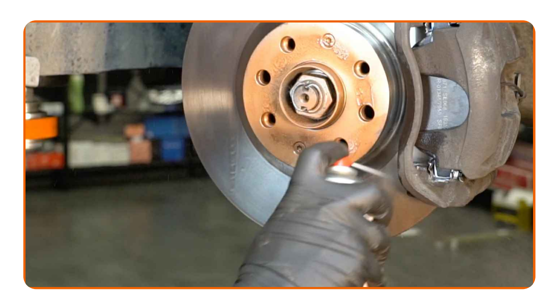
**14** Behandeln Sie alle Gelenke der Koppelstange. Benutzen Sie ein Kupferschmiermittel.



**15** Behandeln Sie die Oberfläche, an der die Bremsscheibe die Felge berührt. Benutzen Sie ein Kupferschmiermittel.



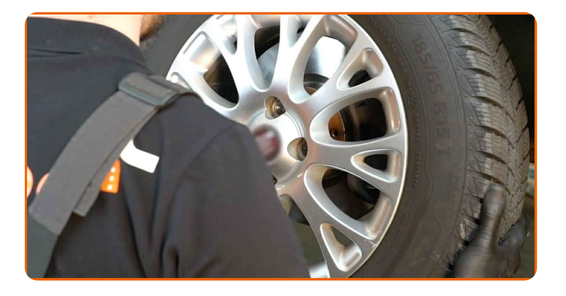
**16** Die Bremsscheibenoberfläche reinigen. Benutzen Sie einen Bremsenreiniger.

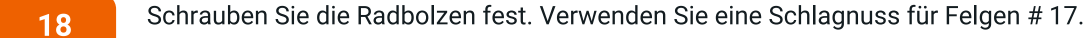


## Austausch: Koppelstange – FIAT 500L (351, 352). AUTODOC-Experten empfehlen:

- Warten Sie einige Minuten nachdem Sie das Spray aufgebracht haben.

**17** Bringen Sie das Rad an.

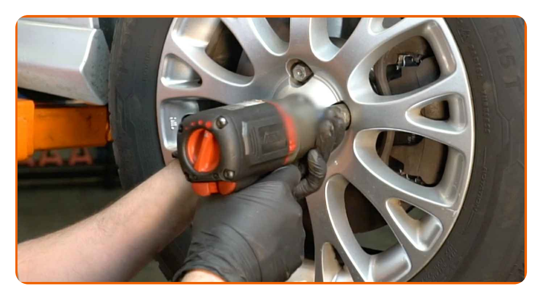




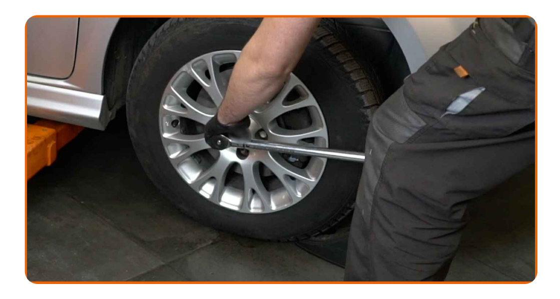
## AUTODOC empfiehlt:

- Wichtiger Hinweis! Halten Sie das Rad, während Sie die Befestigungsschrauben einschrauben. FIAT 500L (351, 352)

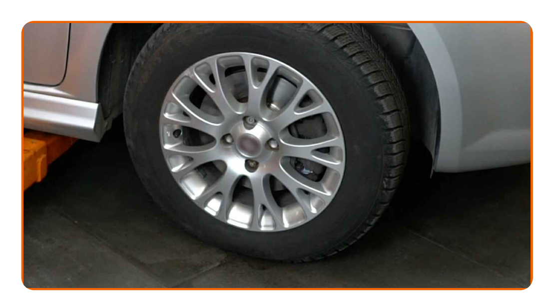
**18** Schrauben Sie die Radbolzen fest. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 17.



**19** Senken Sie das Auto und ziehen Sie die Radschrauben über Kreuz an. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 17. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 120 Nm Drehmoment fest.



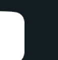
**20** Entfernen Sie den Wagenheber sowie die Unterlegkeile.






**WEITERE TUTORIALS ANSEHEN**











EINE GROSSE AUSWAHL AN ERSATZTEILEN FÜR IHR AUTO

KOPPELSTANGE: EINE GROSSE AUSWAHL

## ⓘ HAFTUNGSAUSSCHLUSS:

Das Dokument beinhaltet nur allgemeine Empfehlungen, die hilfreich für Sie sein können, wenn Sie Reparatur- oder Ersatzmaßnahmen durchführen. AUTODOC haftet nicht für Verluste, Verletzungen, Schäden am Eigentum, die während des Reparatur- oder Ersatzprozesses durch eine fehlerhafte Anwendung oder eine falsche Auslegung der bereitgestellten Informationen auftreten.

AUTODOC haftet nicht für irgendwelche Fehler und Unklarheiten in dieser Anleitung. Die Informationen werden nur für informative Zwecke bereitgestellt und können Anweisungen von Fachleuten nicht ersetzen.

AUTODOC haftet nicht für die falsche oder gefährliche Verwendung von Geräten, Werkzeugen und Autoteilen. AUTODOC empfiehlt dringend, vorsichtig zu sein und die Sicherheitsvorschriften zu beachten, wenn Sie eine Reparatur oder einen Austausch vornehmen. Denken Sie daran: Die Verwendung von Autoteilen minderwertiger Qualität garantiert nicht die erforderliche Verkehrssicherheit.